

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工		式		1			
掘削	土質:土砂,施工方法:ホフソカット,押土: 無し,障害:無し,施工数量:5,000m3 未満	m3		130			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		130			
残土等処分		m3		130			
舗装工		式		1			
アスファルト舗装工		式		1			
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40,仕 上り厚:150mm	m2		1,410			
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-4 0,仕上り厚:150mm	m2		1,410			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		1,410		
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		230		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		230		
路盤(車道・路肩部) 市道復旧	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:150mm	m2		20		
表層(車道・路肩部) 市道復旧	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		20		
表層(歩道部) 官地内舗装	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		250		
路盤(歩道部) 官地内舗装	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		250		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装, アスファルト舗装版厚:15cm以下	m		39		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装, 舗装版厚:5cm	m2		1,260		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
運搬処理工		式		1			
殻運搬	アスファルト殻	m3		63			
殻処分	アスファルト殻	m3		63			
処分費	建設汚泥	m3		0.04			
区画線工		式		1			
区画線工		式		1			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		330			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		20			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:ゼブラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		70			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 30cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		9			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		28			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員 A		人日		17			
交通誘導警備員 B		人日		17			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			
共通仮設費(率計上)		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			

